



Lega Navale Italiana sezione di Ostia, Lungomare Caio Duilio 36, 00122 Roma

(su delega della FIV -Federazione Italiana Vela- e in collaborazione con A.I.C.W.)

CAMPIONATO ZONALE SLALOM TOUR FIN **& FOIL 2023**

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

1.1 Il Campionato ZONALE ASSOLUTO SLALOM FIN & Foil AICW sarà governato dalle "Regole" come definite dalle Racing Rules Sailing-Windsurfing Edition (WCR). 2021-2024

<https://www.ifcaclass.com/wp-content/uploads/2020/02/WSRR-2021-2024.pdf>

1.2 Le regole generali della Classe IFCA verranno applicate, varranno anche le eventuali modifiche apportate al rispettivo regolamento di classe e loro aggiornamenti) Le partenze FOIL dovranno essere OBBLIGATORIAMENTE separate dalle partenze FIN (pinna).

https://d2cx26qpfwuhvu.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/03/22101747/FUN_CR_20220401.pdf

1.3 Sarà discrezione esclusiva del Comitato di Regata valutare l'effettiva possibilità di disputare o continuare la prova a seconda delle condizioni meteo e/o di sicurezza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro l'apertura ufficiale della manifestazione prevista per le ore 09,00 del giorno 21/10/2023 solo online al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5862>

3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/5862>

4. ELEGGIBILITÀ

L'ammissione è libera. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2023, nel rispetto delle tipologie indicate sul sito AICW, (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2023 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2023. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il

tesseramento FIV-AICW entro le 72 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco.

La larghezza massima delle tavole deve essere di 91 cm.; la dimensione massima delle vele deve essere di 10 mq. Per quanto concerne le pinne, possono essere dichiarate pinne con lunghezza massima 60 cm. senza limitazione del loro numero. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, Il Comitato di Regata si riservano la possibilità di effettuare controlli di stazza a campione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di un Comitato Tecnico, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

Solo n. 1 Foil può essere registrato ed usato, composto da n. 1 mast, n. 1 fusoliera, n. 1 ala anteriore, n. 1 ala posteriore.

N. 3 tavole da stazzare alla prima tappa, Foil e vele libere, tutto secondo regolamento IFCA come da elenco tavole pubblicate sul sito IFCA, **aggiornato ad ogni tappa.**

5. Validità della categoria, suddivisioni e PREMI

5.1 Sono previste le seguenti categorie, con indicati i relativi premi:

- Classifica assoluta **Slalom FOIL**. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3°Femminile.
- Classifica assoluta **Slalom Pinna**. 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3°Femminile.
- **Masters** (40 anni compiuti al momento della 1° Tappa). 1° Maschile.
- **GrandMasters** (50 anni al momento della 1° tappa). 1° Maschile.
- **Veterans** (nati nel 1962 e precedenti 60 anni al momento della 1° tappa). 1° classificato.
- **Under 20** (nati dal 2003 che non abbiano compiuti 20 anni al 2012). 1°-2°-3° Maschile, 1°-2°-3° Femminile.

5.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva prevede che può essere svolta l'attività agonistica nell'anno di compimento dell'undicesimo anno.

5.3 Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

5.4 Ai fini dell'assegnazione del titolo Master e/o GrandMaster e/o Veterans si specifica che sono titoli separati e non cumulabili.

6-ISCRIZIONI E QUOTE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite e-mail al circolo organizzatore

e sul portale FIV, entro e non oltre la data indicata per ogni singola tappa:

3ª tappa: 21-22/10/2023 info@leganavaleostia.it

Entro tali date gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di **€ 50 a tappa** (per singola giornata di regata **€ 25 al giorno**).

Per gli Under 20 la quota di iscrizione è di **€ 40 a tappa** (per singola giornata di regata **€ 20 al giorno**).

SI PRECISA CHE LE QUOTE COMPREDONO ENTRAMBE LE DISCIPLINE FIN&FOIL.
NON È POSSIBILE RICHIEDERE SCONTI PER UNA SINGOLA DISCIPLINA.

IBAN 3ª Tappa:

Lega Navale Italiana sezione Ostia

IBAN IT17A0200805213000400524203

indicando in causale: Nome e Cognome, Numero Velico, Tessera FIV

In caso di un unico Bonifico per più tavole indicare i numeri velici di tutte le tavole.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo e-mail del Circolo Organizzatore info@leganavaleostia.it indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera AICW 2023;
- Tessera FIV 2023 con visita medica agonistica in corso di validità;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus e Tesserati AICW);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione compreso il modulo di affido.

Per coloro che si iscriveranno dopo la data indicata per ogni singola tappa, fatta salva la disponibilità di accettare o meno l'iscrizione da parte del Circolo organizzatore, la tassa di iscrizione sarà **maggiorata del 30%**.

NON SONO ACCETTATE, PER RAGIONE ALCUNA, COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE.

I soci che, per qualsiasi motivo, intendono disdire la loro partecipazione, devono inviare comunicazione per e-mail al circolo organizzatore, **ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24 DELLA GIORNATA PRECEDENTE L'INIZIO DELLE COMPETIZIONI.** La quota di iscrizione non verrà rimborsata.

L'apertura ufficiale della Segreteria sarà dalle ore 09:00 del primo giorno di regata di tutte le tappe.

Tutte le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria nella sede delle regate, completando i propri dati.

All'atto del perfezionamento dell'Iscrizione andranno presentati i seguenti documenti (se non precedentemente inviati via mail):

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Tessera AICW 2023;
- Tessera FIV 2023 con visita medica agonistica in corso di validità.
- Assicurazione RC con copertura minima come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus e Tesserati AICW);
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra).

Per gli stranieri sono necessarie le tessere e assicurazione previste dalla propria nazione d'appartenenza.

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva.

È possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

7-PUBBLICITÀ

La Regata è classificata "a libera sponsorizzazione". I concorrenti che espongono pubblicità propria dovranno essere in regola con la licenza FIV per l'esposizione della pubblicità come da: <http://www.federvela.it/lafedervela/content/pubblicità>

Il Circolo Organizzatore e/o AICW potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo, rappresentante il nome dello Sponsor della Manifestazione, su ambedue i lati della vela e/o sulle pettorine che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 WS. L'inosservanza di quest'ultima norma non potrà essere oggetto di protesta tra i concorrenti.

8-PROGRAMMA

3ª tappa: l'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 12:00 del 21/10/2023

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata alla mattina del primo giorno di regata per lo Skipper's meeting, in un orario che verrà collocato all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 20.00 del primo giorno di regata di ogni singola tappa.

Durante lo Skipper's meeting di ogni giorno verrà comunicato il programma orientativo della giornata. Tuttavia, salvo diverse disposizioni affisse all'Albo ufficiale dei comunicati entro le ore 12.00 dell'ultimo giorno di gara previsto, nessuna prova potrà avere inizio dopo le ore 18.30 del medesimo giorno per ogni tappa.

9-ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Non sono previsti controlli di stazza, ma controlli di qualsiasi tipo potranno essere eseguiti durante il periodo della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste timbrature delle attrezzature.

10-LOCALITA', DATE

Le 3 **Tappe**, che non prevederanno alcuno scarto come da regolamento, sono:

1° tappa presso Planet Sail Bracciano, Porto Odescalschi di Santa Marinella, il 24/03/2023

2° tappa presso Vela Club Tarkna, Tarquinia, il 24/06/2023

3° tappa Lega Navale di Ostia, Ostia, **presso Porto Turistico di Ostia** 21/10/2023

11- Prove previste RACE FORMAT

11.1 Uomini e Donne possono regatare insieme in funzione del numero di iscritti.

11.2 Non si possono completare più di 6 prove al giorno (6 Fin e 6 Foil).

11.3 In base alle condizioni meteo, possono essere disputate prove "Long Distance" nel formato "Half Hour".

11.4 La validità della tappa è con il completamento di un singolo tabellone per singola disciplina.

11.5 Tempo limite: i concorrenti della categoria **Maschile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dal primo concorrente maschile a finire la batteria, saranno qualificati DNF; i concorrenti della categoria **Femminile** che termineranno la batteria con un tempo superiore al 100% del tempo impiegato dalla prima concorrente femminile a finire la batteria, saranno qualificati DNF

11.6 Sequenze delle Partenze: Verrà utilizzato il Sistema Windsurfing Competition Rule 26.

11.7 I percorsi saranno come prescritto nelle istruzioni di regata o pubblicati sulla bacheca dei comunicati ufficiali, con vari formati compresa la LONG DISTANCE.

11.8 **Vento limite PINNA:** il vento per la disciplina PINNA è **11 NODI**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **11 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

11.9 **Vento limite FOIL:** il vento per la disciplina Foil è **7-15 nodi**. Se durante l'ultimo minuto prima della partenza l'intensità del vento scende sotto gli **7 nodi** il CdR deve differire la partenza: una nuova procedura di partenza sarà iniziata non appena le condizioni del vento siano sufficienti per garantire una regolare partenza.

12-DISPOSITIVO PERSONALE DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Per la categoria Foil è consigliato l'utilizzo di casco e muta lunga.

13- PUNTEGGIO SINGOLE PROVE, SCARTI, TAPPE, CLASSIFICA FINALE

A modifica del regolamento IFCA Class, verranno assegnati i seguenti punteggi: al **1° concorrente 0,7 punti**, al **secondo concorrente 2 punti** e così via.

A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti, da 11-12 prove 3 scarti. Eventuali stranieri verranno estrapolati ai fini della classifica finale.

Nel caso vengano effettuate prove "Long Distance", ai fini del punteggio e di eventuali scarti, le prove "Long Distance" verranno considerate come due prove distinte con il medesimo punteggio.

Gli atleti italiani si porteranno dietro il punteggio effettivo della posizione in classifica, questo significa che se sono 5° in classifica con 22 punti ma sono presenti 4 stranieri davanti, ai fini della classifica finale si manterranno i 22 punti e non sarò 1° con 0,7 punti.

In caso di mancanza di vento alla singola tappa verrà concesso il punteggio minimo ai presenti alla tappa, in funzione del numero dei presenti. A puro titolo di esempio: 15 presenti iscritti (8600 punti) secondo il punteggio PWA.

Con **n. 3 tappe** non verrà concesso **alcuno scarto di tappa**.

Ai fini dell'assegnazione del Campionato e dei relativi titoli, si utilizzerà il sistema a punti; riceveranno punti i primi 64 concorrenti, secondo la classificazione:

POSIZIONE	PUNTEGGIO
1	10000
2	9900
3	9800
4	9700
5	9600
6	9500
7	9400
8	9300
9	9200
10	9100
11	9000
12	8900
13	8800

14	8700
15	8600
16	8500
17	8400
18	8300
19	8200
20	8100
21	8000
22	7900
23	7800
24	7700
25	7600
26	7500
27	7400

28	7300
29	7200
30	7100
31	7000
32	6900
33	6800
34	6700
35	6600
36	6500
37	6400
38	6300
39	6200
40	6100
41	6000

42	5900
43	5800
44	5700
45	5600
46	5500
47	5400
48	5300
49	5200

50	5100
51	5000
52	4900
53	4800
54	4700
55	4600
56	4500

57	4400
58	4300
59	4200
60	4100
61	4000
62	3900
63	3800
64	3700

Gli Atleti NON presenti NON prenderanno punti se non unico punteggio uguale a 0.

14-PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile online al seguente link: <http://www.aicw.it/wp-content/uploads/2023/03/MODULO-PERSONE-DI-SUPPORTO.pdf>, da consegnare alla Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

15- DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una tavola a vela di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della tavola a vela, scarsa marineria da parte di altre tavole a vela, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio

di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16- [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17- ASSICURAZIONE

I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. (Tale assicurazione è già compresa nel tesseramento AICW).

18- MODULO DI STAZZA

Presso segreteria all'atto dell'iscrizione o scaricabile sezione bandi 2023 sito www.aicw.it

19- ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il Circolo organizzatore, ai seguenti riferimenti:

- mail: info@leganavaleostia.it
- telefono: 06/56470474