



## **IV TAPPA COPPA ITALIA**

### **CLASSE TECHNO 293** **PLUS - EXPERIENCE**

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE  
La Federazione Italiana Vela delega

**LA LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. DI OSTIA-Lungomare Caio Duilio 36**  
**tel:06.56470474 - email: info@leganavaleostia.it**

**Presso il Porto di Ostia, sito in Lungomare Duca degli Abruzzi, 84, 00121 Roma,**  
**IV Zona, venerdì 6 ottobre -domenica 8 ottobre 2023**

## **BANDO DI REGATA**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV (“Protocollo” e successive integrazioni) che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza del Comitato Organizzatore medesimo.*

*Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.”*

### **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- |              |  |
|--------------|--|
| • AN/FIV     | Autorità Nazionale   |
| • AUC        | Albo Ufficiale dei Comunicati  |
| • AO         | Autorità Organizzatrice  |
| • BdR        | Bando di Regata  |
| • CdR        | Comitato di Regata   |
| • CdP        | Comitato delle Proteste  |
| • CI         | Codice Internazionale dei Segnali  |
| • CT         | Comitato Tecnico   |
| • IdR        | Istruzioni di Regata   |
| • PROTOCOLLO | “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE” di FIV |
| • RRS        | Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola  |
| • SR         | Segreteria di Regata   |
| • WS         | World Sailing  |

## Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### **1. REGOLE**

- 1.1.L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in Vigore.
- 1.2.La “*Normativa FIV per l'Attività Sportiva*” in vigore alla data della manifestazione, comprese le Prescrizioni FIV
- 1.3.Il Bando di Regata, le I.d.R. E i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.4.Le regole di Classe.
- 1.5.[DP][NP] Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “Protocollo”. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 1.6.Ai sensi della RRS B7. 90 potranno essere impartite istruzioni verbali, sia a terra che in acqua con le modalità che verranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

### **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

- 2.1.Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della AO e sull'AUC che sarà Consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event> oppure attraverso il portale FIV entro le ore 20:00 del giorno precedente all'inizio di ciascuna manifestazione. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

### **3. COMUNICATI**

- 3.1.Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'AUC sarà consultabile solo ON-LINE sull'evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link :  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event> oppure attraverso il portale FIV. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della

manifestazione a questo link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6923/event>

3.2. [DP] Mentre è in regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati non siano disponibile per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

#### **4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

4.1. La Regata è riservata alle Tavole a Vela della Classe Techno 293, BIC Mod. Techno 293 One Design. Modalità di ammissione: LIBERA.

- Classe Techno Plus (dal 2004 in poi): vela BIC OD 8.5 mq. e relativo rig. Può essere stazzata come seconda vela unicamente la vela di Classe OD 7.8 mq. con relativo rig (changing down sail); oppure rig di Classe OD 6.8mq. Pinne: 50 o 46 cm.
- Categoria Experience (dal 2011 al 2007): vela libera max 5.8mq., rig libero con albero max 80% di carbonio, boma in alluminio, pinna libera fino a 46 cm.

I concorrenti dovranno essere in possesso: - della tessera F.I.V. per il 2023 compresa di validazione sanitaria con visita medico-sportiva tipo B (completa di data di emissione del certificato medico) e di assicurazione come previsto da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023; - essere in regola con l'Associazione di Classe T293 per il 2023.

Le tessere FIV, il certificato di assicurazione o, in sostituzione, tessera FIV Plus dovranno essere consegnate alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Le tessere FIV potranno essere esibite tramite l'applicazione My Federvela.

#### **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

Per tutte le regate del Circuito Nazionale È **OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE CON IL PAGAMENTO ANTICIPATO DELLA QUOTA PARI A € 60.00 PER TAPPA. Tale pagamento deve essere effettuato sul conto corrente bancario presso BANCO BPM Ravenna intestato a: ASSOCIAZIONE CLASSE ITALIANA TECHNO 293 Codice Iban: IT45 Z 05034 13101 000000008093.**

Per le iscrizioni fuori termini è prevista una soprattassa di almeno il 50% della tassa di iscrizione come da Normativa FIV.

I termini di scadenza per la preiscrizione, facendo fede la data di effettuazione del bonifico è per la tappa di Ostia:

**martedì 26 settembre 2023**

È possibile provvedere alla preiscrizione anche di più atleti e/o di più tappe tramite unico bonifico.

I concorrenti che provvedono in data successiva o effettuano il pagamento sul luogo di regata saranno gravati di una mora di € 27.50 per un totale di € 87.50, fermo restando l'obbligo di trasmettere preiscrizione via E-Mail presso i circoli organizzatori e il Coordinamento Nazionale della Classe entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Le iscrizioni dovranno poi essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso i circoli organizzatori entro le ore 11:00 del primo giorno di regata.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

## **6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO (DP) (NP)**

6.1. Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

6.2. Le barche devono mostrare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## **7. PROGRAMMA E NORME DI SVOLGIMENTO**

7.1. I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata il primo giorno di regata per lo Skipper Meeting che si svolgerà alle ore 12:00 con le modalità e i limiti imposti dal protocollo FIV, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull'AUC (RRS B7.90). In tale occasione sarà specificato l'orario del segnale di avviso della prima prova. Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale FIV che costituirà l'Albo Ufficiale. I percorsi saranno illustrati nelle Istruzioni di Regata. L'orario di partenza della prima prova delle giornate successive sarà uguale a quello della prima giornata: l'eventuale modifica dovrà essere pubblicata sull'AUC entro le ore 18:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Sono previste un massimo di 9 prove e non potranno essere disputate più di 3 prove al giorno.

7.2.. Si seguiranno i criteri di svolgimento suggeriti nelle Raccomandazioni valide per le tavole a vela contenute nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore alla data della manifestazione. Non sarà esposto alcun segnale di avviso dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata, salvo diversa comunicazione all'AUC.

## **8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE**

8.1. Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma qualsiasi tipo di controllo potrà essere effettuato durante lo svolgimento della regata. I concorrenti saranno direttamente responsabili del rispetto delle regole di stazza della propria classe. Possono essere previste vidimazioni delle attrezzature.

## **9. PERCORSI**

9.1. I diagrammi dei percorsi saranno indicati nelle IdR.

## **10. PUNTEGGIO**

10.1. Sarà applicato il sistema del punteggio minimo come da Appendice B RRS.

10.2. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una tavola sarà pari al totale della somma dei punteggi di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una tavola sarà il totale della somma dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10.3. In ogni tappa verrà stilata una classifica per ogni categoria in regata. Qualora più categorie indicate al punto 4) regatassero con unica partenza e medesimo percorso, dovrà essere redatto un unico ordine di arrivo per tutte le categorie in regata in quella prova, dalla quale verranno evidenziate le posizioni per la conseguente classifica. L'evidenziazione si intende che al primo classificato della classifica di tappa di ognuna delle categorie in questione si attribuisce nella classifica il punteggio acquisito nell'ordine di arrivo.

10.4. Per la soluzione delle parità verrà applicata l'appendice A.8 delle RRS così come modificata dall'appendice "B".

## **11. PERSONE DI SUPPORTO**

11.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) e sul sito del Circolo Organizzatore dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; numero di targa sia del carrello che del pulmino
- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
- C) i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

11.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

## **12.PROTEZIONE DEI DATI (Privacy)**

12.1. Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **13.DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

13.1. La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

13.2. Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## **14.ASSICURAZIONE**

14.1. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **15.PREMI:**

Saranno premiati

- 1°, 2°, 3° Experience maschile
- 1°, 2°,3° Experience femminile
- 1°, 2°,3° Plus maschile
- 1°, 2°, 3° Plus femminile

Eventuali ulteriori premi saranno comunicati all'albo della regata

## **16.RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

[DP NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si

raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

### **17. EVENTI COLLATERALI**

Una volta portato a termine il programma ufficiale, condizioni meteo permettendo e con il consenso dei Tecnici presenti, possono essere previsti, a puro scopo di divertimento e senza validità ufficiale, eventi sportivi ludici relativi alla disciplina.

### **18. RIMBORSI**

La manifestazione è fra quelle ammesse al Parziale rimborso per le spese di traghetto, secondo le regole descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale.

## ADDENDUM - A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

---

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

- A.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima prova/batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi sottovento alla linea di partenza di almeno 50 metri.
- A.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- A.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto A.1, Il personale di supporto per osservare le barche durante una prova, può spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare nei pressi della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto B.1).
- A.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.