

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

CAMPIONATO ITALIANO WAVE 2022

1° tappa Ostia – Waiting Period 25 Ottobre-18 Dicembre

Bando di Regata

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega la Lega Navale Italiana Sezione di Ostia.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

I tappa, Lega Navale Italiana Sezione di Ostia, Roma – Waiting Period 25 Ottobre-18 Dicembre 2022.

Le eventuali variazioni al presente calendario verranno tempestivamente comunicate sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia.

3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing 2021-2024;
- b. addendum "FW" consultabile su https://www.classekiteboard.it/cki/wp-content/uploads/2016/08/2016_Appendix_FW.pdf
- c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022
- d. Istruzioni di regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili sul seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5015/event>

4 ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili il giorno dello svolgimento della regata nel link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5015/event>
- 4.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- 4.3 Le IdR potranno anche essere verbali, questo modifica la regola 90.2(a) per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato, al momento dell'accensione del semaforo verde.

5 COMUNICATI

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

- 5.1 L'albo ufficiale dei comunicati è solo online e sarà visibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5015/event>

6 ELEGGIBILITA'

- 6.1 La disciplina svolta sarà il WAVE RIDING.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV+RC PLUS 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno in corso. Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità nazionali ma comunque essere tesserati alla Classe CKWI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (un milione cinquecentomila//00).
- 6.3 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno: Open Maschile – Open Femminile — U21 (nati dal 2002 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.4 Ad ogni regata sono ammessi un numero massimo di 24/32 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione alla prima Tappa utile del 2022 rispetterà i seguenti criteri di validità:
- Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti con Ranking 2020;
 - Per i Concorrenti non in Ranking 2020 ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione (rif. 9.3);
 - Qualora gli iscritti siano più di 24/32 a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore si potrà procedere con tabellone unico oppure con TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di iscrizione.
- 6.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2020 ed eventualmente due Wild Card CKWI in concerto con il Circolo Organizzatore.
- 6.8 Per la formazione del tabellone della prima tappa del campionato italiano 2022 verrà utilizzato il ranking 2020: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2020 considerando il ranking 2019, a seguire il ranking 2018 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 6.9 Per le tappe successive alla prima valida del 2022 ai fini della formazione del tabellone verrà preso in considerazione il Ranking 2022. Per quanti non in ranking si applicherà quanto previsto al punto 5.6 del presente Bando.

Info su tesseramento alla CKWI <http://www.classekiteboard.it/tesseramento-cki/>

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito Federvela all'indirizzo:
<https://federvela.coninet.it/user/login?destination>

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

- 7.2 L'iscrizione dovrà essere inviata, in un'unica mail a: segreteria.sportiva@leganavaleostia.it indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione di € 80,00 (Ottanta/00)
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra)
- 7.3 La quota di iscrizione deve essere versata contestualmente all'iscrizione a mezzo bonifico bancario IBAN: IT17A0200805213000400524203 intestato a Lega Navale Italiana Sez. di Ostia
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando mail a segreteria.sportiva@leganavaleostia.it indicando i propri dati utili per l'iscrizione e il proprio sailor ID (così da permettere di iscriverli da Portale FIV)
- 7.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Portale FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento dell'iscrizione.
- 7.6 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.7 Al termine dell'orario e della data indicati nel Bando di Regata, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.8 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.9 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regole 4.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite Portale FIV).
- 7.10 Nel caso in cui la regata non venisse chiamata, le quote di iscrizione versate verranno rimborsate direttamente dal circolo organizzatore.
- 7.11 Agli atleti iscritti che non parteciperanno alla Regata non sarà rimborsata la quota d'iscrizione.

8 PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 9.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:
- **SEMAFORO ROSSO:** periodo di Stand-by;
 - **SEMAFORO GIALLO:** si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
 - **SEMAFORO VERDE:** si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 9.2 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO.
- 9.3 In caso di concomitanza con altri eventi artistici inseriti in calendario nazionale, il consiglio della CKWI potrà bloccare a suo insindacabile giudizio la chiamata di una tappa anche se esistono le condizioni per poterla chiamare.

10 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

È fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare: idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento", si raccomanda altresì l'utilizzo del caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

12 SEDE DELL'EVENTO

- 12.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento
- 12.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

13 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO-RANKING-ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

- 13.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 13.2 Verranno elaborate due ranking nazionali, una maschile e una femminile.
- 13.3 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 13.4 Ai fini del punteggio di ogni singola tappa, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 13.5 Ai fini dei ranking saranno presi in considerazione tutti i risultati conseguiti nelle tappe disputate. Ogni concorrente riceverà per ogni tappa disputata un punteggio come da tabella riportata al punto n.18 del presente Bando.
- 13.6 Se un concorrente non parteciperà ad una o più tappe, per quella/quelle tappa/tappe non riceverà punti.

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

- 13.7 In caso di parità nel ranking si applicherà l'appendice "A" del regolamento di regata WS 2021-2024.
- 13.8 Il titolo di Campione Italiano Assoluto WAVE 2022 verrà assegnato al primo classificato del Ranking 2022, qualora risultino almeno 15 concorrenti iscritti al Campionato.
- 13.9 Qualora si costituisse anche la categoria femminile, il titolo di Campionessa Italiana Assoluta 2022 verrà assegnato alla prima classificata ranking femminile, qualora risultino almeno 5 concorrenti iscritte al Campionato.
- 13.10 Qualora ad una tappa siano presenti 3 o più donne, queste Regateranno separatamente.
- 13.11 Nell'eventualità in cui durante una tappa a "chiamata" non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella tappa arrotondando allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione delle classifiche è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

14 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5015/event>

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

15 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

17 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente all'Ente Organizzatore e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

18 LOGISTICA

Vedi allegato A ed allegato B

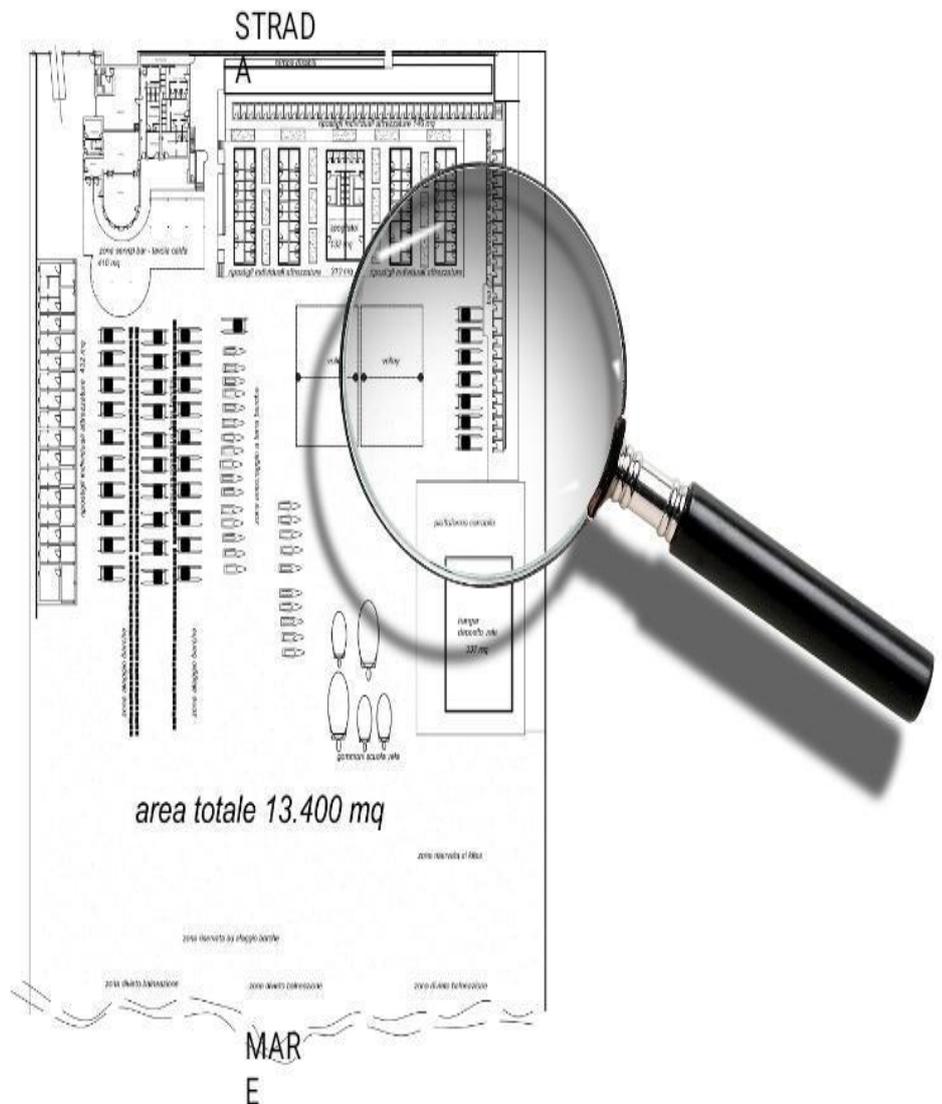
19 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING WAVE 2022

Pos	Punti												
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2

ALLEGATO "A"

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

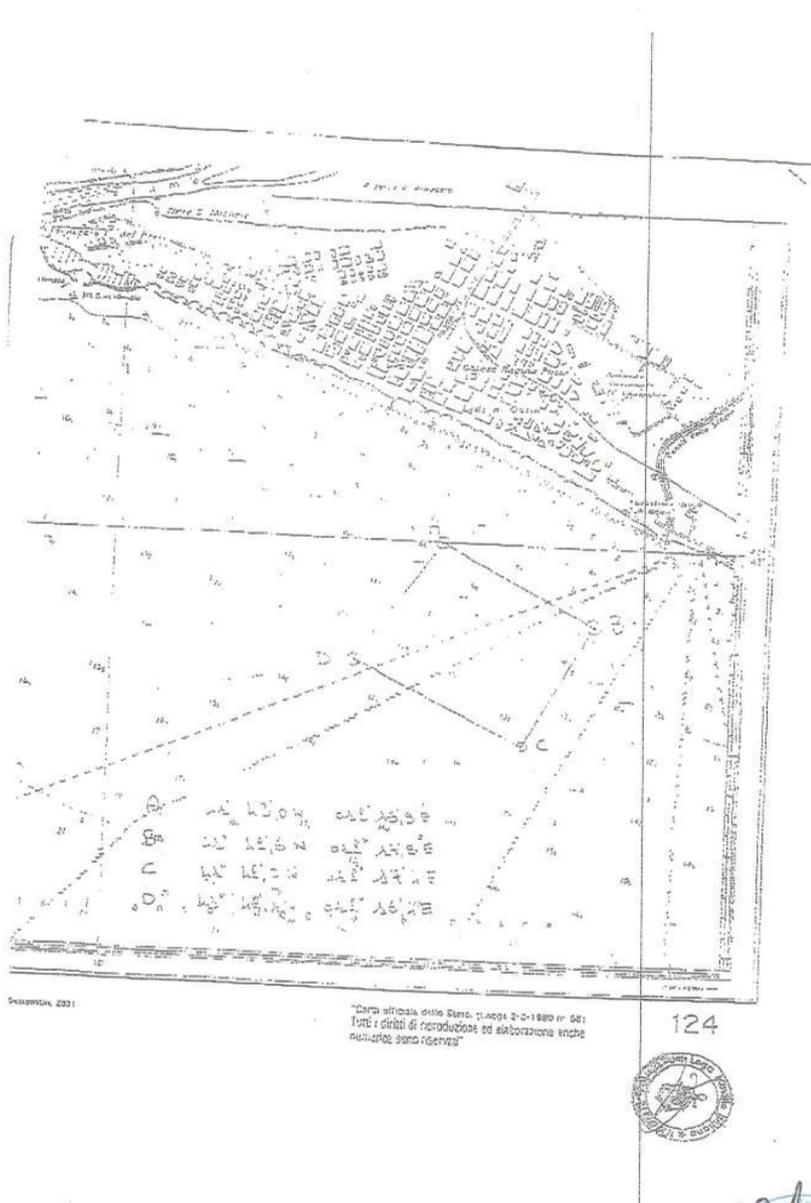
PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO



LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

ALLEGATO "B"

AREA DI REGATA



ALLEGATO "C"

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI OSTIA

INSERIRE CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

OSTIA ANTICA PARK HOTEL	www.ostiaanticaparkhotel.it
LA SCALETTA	www.lascaletta.it
HOTEL BELVEDERE CENTURY	www.hotelbelvedereostia.it
HOTEL BELLAVISTA	www.hotelostia.it
HOTEL BEST WESTERN I TRIANGOLI	www.itriangoli.com
HOTEL LA RIVA	www.hotelostia.it
HOTEL LA SIRENETTA	www.hotelsirenetta.com
POLO NATATORIO	www.federnuoto.it/centri-federali/ostia.html
HOTEL BARCELO' ARAN BLUE	www.barcelo.com/it/alberghi/italia/roma-ostia/hotel-barcelo-aran-blu/

INDICAZIONI STRADALI dove siamo: la Lega Navale Italiana sez. di Ostia si trova sul Lungomare Caio Duilio, 36 nel comune di Roma

30 minuti da Roma Piramide-Castelfusano

Tramite Cristoforo Colombo o via del Mare

Lat. N42° 43' 9" Long. E12° 18' 6"

