



## Bando di Regata

### IV Zona FIV - Selezione Nazionale ILCA

**Classi: ILCA 7, ILCA 6 m/f ILCA 4 m/f**

**Roma, 29-30 Maggio 2021**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

Il Circolo Organizzatore in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i partecipanti, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare obbligatoriamente la certificazione attestante l'effettuazione di almeno un tampone antigenico per COVID-19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato, nelle 48 ore antecedenti il primo giorno di regata.

**[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".**

La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione



## **ABBREVIAZIONI**

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV            Autorità Nazionale
- AO                Autorità Organizzatrice
- BdR              Bando di Regata
- CdR              Comitato di Regata
- CdP              Comitato delle Proteste
- CI                Codice Internazionale dei Segnali
- CT                Comitato Tecnico
- IdR               Istruzioni di Regata
- **Protocollo**    “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE” della FIV (versione del 2/3/2021)
- RRS              Regolamento di Regata WS 2021-2024 / *Regola*
- SR                Segreteria di Regata
- WS                World Sailing

Significato della notazione DP e NP

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

### **1. Autorità organizzatrice**

La Federazione Italiana Vela che demanda l'organizzazione a: Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma – Tel: 0656470474 - [segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it) sito web: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it)

### **2. Regolamenti**

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le Regole di Regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 (RRS);
- 2.2. La normativa per l'attività sportiva della Federazione Italiana Vela In vigore è da considerarsi Regola; Sarà applicata la Appendice P così come descritta nel RRS
- 2.3. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo della manifestazione.
- 2.4. Il Regolamento della Classe ILCA
- 2.5. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile;
- 2.6. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.);



### 3. Programma

- 3.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 29 MAGGIO 2021**.
- 3.2 Sono previste 6 prove nei 2 giorni. Non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4 Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le ore 16:30 del 30 Maggio 2021.

### 4 Formula di regata

- 4.1 Le regate si correranno in 5 Classi: ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile) - ILCA 6 (Maschile), ILCA 4 maschile e ILCA 4 femminile.
- 4.2 Le regate si correranno in 3 flotte: ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3 La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 5 Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1 Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser, nati nel 2009 che abbiano compiuto 12 anni ed i nati negli anni precedenti.
- 5.2 Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.
- 5.3 Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL 2021. **E' obbligatoria la certificazione per l'attività agonistica (tipo B).**
- 5.4 Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00.

### 6 Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3 I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4 Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5 Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 6.7 **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

### 7 Modalità di Iscrizione.

- 7.1 Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona Fiv o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 7.2 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.



7.3 **Le preiscrizioni sono obbligatorie** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore **entro le ore 24,00 del giorno 24 maggio 2021** compilando il form di **iscrizione online disponibile sul sito della Lega Navale sez. Ostia al link:**  
<https://www.leganavaleostia.it/event/campionato-zonale-ilca-laser-iv-zona/>

La tassa di iscrizione alla regata è di **€ 40,00** da versare **esclusivamente tramite bonifico bancario al seguente IBAN:**

**BANCA UNICREDIT**  
**INTESTATO A: LEGA NAVALE ITALIANA SEZ.LIDO DI OSTIA**  
**IBAN:IT17A0200805213000400524203**

Specificando in causale la classe, la manifestazione, nome e cognome del timoniere, numero velico entro le ore 24:00 del giorno 24 maggio 2021.

**La tassa di iscrizione sarà di € 60,00 per i concorrenti che non avranno fatto la preiscrizione, e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore. Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal bonifico bancario né la consegna di documentazione fisica alla segreteria.**

## **8 Categorie**

8.1 ILCA 4 (maschile e femminile):

Open i nati prima del 2004

Under 18 i nati negli anni 2004 e 2005

Under 16 i nati negli anni 2006-2007-2008-2009 (questi ultimi devono avere compiuto il 12° anno di età)

8.2 ILCA 6 maschile

Open i nati prima del 2003

Under 19 i nati nel 2003-2004

Under 17 i nati nel 2005-2006

8.3 ILCA 6 femminile

Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2001-2002

Under 19 nate nel 2003-2004

Under 17 nate nel 2005-2006

8.4 ILCA 7

a) Open i nati prima del 2001

b) Under 21 i nati nel 2001-2002

c) Under 19 i nati nel 2003-2004

L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2007-2008-2009



8.5 Per accedere alla classe Radial bisogna essere almeno Under 17 (essere nati almeno nel 2006).

8.6 Per accedere alla classe Standard bisogna essere almeno Under 19 (essere nati almeno nel 2004)

8.7 E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 9 Punteggio

9.1 Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altre zone non verranno rimossi dalle classifiche;

9.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;

9.3 In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo;

9.4 La regata sarà valida per la Ranking di selezione U16 e U19;

9.5 Verrà applicato uno scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa FIV;

## 10 Premi

Saranno assegnati premi per i Laser, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

<b>Classe ILCA 7</b>
Winner, 2, 3 Overall
Winner Under 21
Winner Over 35
<b>Classe ILCA 6</b>
Winner, 2, 3, Overall
Winner Under 17,
Winner Boys Under 17
Winner Boys Under 19
WinnerGirls Under 21
Winner Over 35
<b>Classe ILCA 4</b>
Winner, 2, 3 Overall
Winner Boys Under 16
WinnerGirls Under 16

## 11 Istruzioni di regata

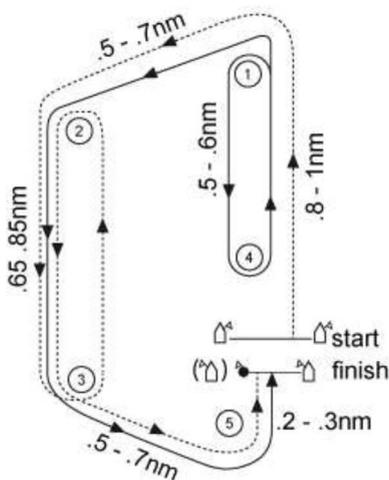
Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le ore 18,00 del 28 Maggio, sul sito della Lega Navale al seguente <https://www.leganavaleostia.it/event/campionato-zonale-ilca-laser-iv-zona/> e, sull'App My federvela, che si assume come Albo Ufficiale della manifestazione

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

In caso di contrapposizione tra Bando e Istruzioni di regata quest'ultime prevarranno.

Il Campo di regata sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

11.1 Sarà adottato il percorso a quadrilatero come descritto nelle IDR e qui di seguito illustrato:



11.2 Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.7.

## 12 Sicurezza

12.1 Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

## 13 Responsabilità

13.1 Come da regola fondamentale 3 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

13.2 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13.3 Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 3 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.



- 13.4 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 13.5 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

#### **14 Diritti delle Immagini**

- 14.1 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

#### **15 Attività sociali**

- 15.1 Non avranno luogo per emergenza COVID 19.

#### **16 Logistica**

- 16.1 Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito <https://www.leganavaleostia.it/>, dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.
- 16.2 L'accesso ai Circoli nei giorni di Regata sarà possibile a partire dalle ore 9:00.
- 16.3 Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

#### **17 Accredito Allenatori**

- 17.1 Gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi compilando l'**apposito modulo "Richiesta di accreditamento"**, previsto dalla FIV recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Le richieste di accreditamento per mezzi dovranno essere accompagnate da copia del certificato di assicurazione. Il modulo è reperibile al link <https://www.leganavaleostia.it/event/campionato-zonale-ilca-laser-iv-zona/>
- 17.2 Ai gommoni accreditati verrà dato un adesivo numerico da mettere sul gommone.
- 17.3 Allenatori, accompagnatori e personale di supporto accreditati saranno soggetti alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.

#### **18 Misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19**

- 18.1 Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra presso la Lega Navale Italiana sez. Ostia; la dislocazione verrà comunicata agli allenatori ed agli atleti indipendenti al termine delle preiscrizioni.
- 18.2 Al fine di evitare assembramenti non sono ammessi presso la Lega Navale Italiana sez. Ostia, con esclusione degli allenatori accreditati come da punto 17.1 e di un genitore per i minori privi di allenatore.
- 18.3 In tutti gli spazi della Lega Navale Italiana sez. Ostia dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale di un metro e nei locali chiusi ed in ogni situazione in cui non sia possibile il mantenimento della distanza interpersonale di un metro è fatto



obbligo di indossare la mascherina; questo vale anche durante la movimentazione di barche e gommoni;

18.4 La vestizione e svestizione per procedere alla uscita in barca dovrà avvenire preferibilmente all'aperto, l'uso degli spogliatoi non è consentito dal protocollo per il contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19, emanato dalla Federazione Italiana Vela. Non potranno essere lasciati effetti personali di alcun tipo nei locali dei Circoli, anche se chiusi in borsoni;

18.5 In caso eccezionale di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto assoluto divieto di accesso al locale a più di una persona per volta e si dovrà svolgere quanto necessario muniti di mascherina e mantenendo la distanza di un metro.

18.6 Ogni persona (atleta, allenatore, accompagnatore, UDR, membro a qualsiasi titolo del Comitato organizzatore) coinvolta nella manifestazione all'inizio di ogni giornata dovrà fornire la autocertificazione secondo il modello allegato al presente Bando. In mancanza il Comitato Organizzatore misurerà la temperatura corporea al momento dell'ingresso alla base nautica assegnata.

18.7 Non è prevista alcuna esposizione fisica di comunicati, e classifiche che saranno sostituite da comunicazioni inviate su piattaforma web che sarà indicata al termine delle preiscrizioni;

18.8 Non sono previsti briefing.

18.9 La discussione delle proteste avverrà presso la sede della Lega Navale Italiana sez. Ostia in ampio locale arieggiato, comunque con obbligo di indossare la mascherina. La presenza di osservatori sarà ammessa limitatamente ad una persona per ogni parte solo se si tratta di minori.

18.10 Gli allenatori ed il personale di assistenza in acqua dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare qualora nella loro attività non possano rispettare la distanza interpersonale di un metro da qualsiasi persona;

18.11 La premiazione avverrà presso la sede della Lega Navale Italiana sez. Ostia al termine della manifestazione con modalità "self service" indossando la mascherina tranne che per riprese fotografiche nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.

18.12 Per quanto qui non dettagliato si deve rispettare quanto previsto dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' ED ASSOCIAZIONI AFFILIATE" SEZ.C pubblicato sul sito FIV, versione aggiornata al 15 ottobre 2020

## **19 Contatti presso Circolo organizzatore**

Lega Navale Italiana Sezione Lido di Ostia LNI OSTIA - Lungomare Duilio 36, 00122 Roma –  
Tel: 0656470474 - [segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it) sito web: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it)

Allegati:

Modulo di autocertificazione ( reperibile sul sito FIV area emergenza COVID 19)  
Informativa privacy (reperibile sul sito FIV area emergenza COVID 19)