



## ISTRUZIONI DI REGATA

### PREAMBOLO

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni e le recenti raccomandazioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV e dal Comitato Organizzatore, cui si dovranno attenere, sotto la sorveglianza dello stesso Comitato, tutti i tesserati, come da Bando di Regata.

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione alla **Lega Navale Italiana di Ostia**, Lungomare Caio Duilio n.36 - 00122, Roma. Tel/fax-0656470474-  
email:[segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it)  
TIBI SAIL A.S.D- Sito web: [www.tibisail.it](http://www.tibisail.it)

Nelle presenti istruzioni saranno usate le abbreviazioni di seguito elencate:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata - World Sailing, 2021-2024.
BdS	Imbarcazioni di supporto
PdS	Persona di Supporto

**(DP)** indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste(CdP).

**(NP)** indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola.

**(SP)** indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta una udienza da parte del CdP.

### 2. DATA E SEDE DELLE REGATE

26-28 marzo 2021 nelle acque antistanti la Lega Navale di Ostia ( RM).

### 3. COMPOSIZIONE del COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Sarà indicata da apposito Comunicato del 26/3/2021, come da nomina FIV.

### 4. REGOLAMENTI

- 4.1 La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2021-2024 .
- 4.2 Sarà applicata l'Appendice "B" del RRS (*regole di regata per le tavole a vela*).
- 4.3 Per la risoluzione della parità sarà applicata l'Appendice "A.8" del RRS, così come modificata dall'Appendice B.
- 4.4 La "Normativa per l'Attività Sportiva F.I.V. 2021" è da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni F.I.V..
- 4.5 In caso di contrasto tra Bando ed Istruzioni di Regata, a modifica della RRS 63.7, prevarranno queste ultime.
- 4.6 Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID 19 nelle società e associazioni sportive affiliate". Versione aggiornata al 15 ottobre 2020 e successive raccomandazioni come da BdR. **Un'infrazione alle suddette disposizioni comporterà l'applicazione di una sanzione.**

### 5. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA (NP) (SP)

- 5.1 Il CdR potrà protestare una tavola per un'infrazione a queste regole di sicurezza o comminare una penalità discrezionale (SP) senza udienza.
- 5.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 5.3 I concorrenti che non prendano parte ad una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 5.4 Una tavola che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR di essere rientrata a terra, appena possibile.
- 5.5 I concorrenti che si ritirano dalle prove, in conformità alla IdR punto 5.4, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima dello scadere del tempo limite per le proteste;
- 5.6 I concorrenti non in regata non dovranno interferire con altri concorrenti in regata o con le imbarcazioni di assistenza
- 5.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte di una imbarcazione di soccorso devono agitare un braccio con la **mano aperta**. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la tavola e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla tavola abbandonata in modo che si sappia che il concorrente è stato comunque salvato.
- 5.8 **(DP) Safety System:** sarà in vigore per l'intera manifestazione, senza ulteriori comunicazioni o segnali, il sistema di **firma all'entrata in acqua e al rientro a terra**, con le modalità indicate dal CO. Sarà consentito ai coach di firmare in vece dei concorrenti a loro affidati.
- 5.9 Ciascun regatante durante le prove in acqua dall'uscita al rientro definitivo a terra, dovrà avere un accompagnatore di riferimento (PdS) con gommone accreditato.

### 6. CODICE DI COMPORTAMENTO

**(DP)(SP)** I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR e rispettare tutte le Regole di Regata e in particolare le REGOLE di SICUREZZA. Vedi punto 5) e il successivo punto 24).

## 7. COMUNICATI AI CONCORRENTI

7.1 Allo scopo di evitare assembramenti, eventuali modifiche alle presenti istruzioni e altri Comunicati Ufficiali del CdR e CdP ai concorrenti saranno pubblicati esclusivamente sull'albo dei comunicati sul sito web del circolo organizzatore <https://www.leganavaleostia.it/event/techno293-tappa-coppa-italia/> ,sul gruppo WhatsApp creato per l'evento e sull'App Myfedervela.

7.2 Quando un segnale visivo, a terra o in acqua, viene esposto sul simbolo di una Categoria, il segnale si applica solo alla relativa flotta.

### 7.3 SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato nel piazzale , piano spiaggia, davanti al primo blocco di cabine, con il seguente significato :

- **INTELLIGENZA a terra:** la regata odierna è differita. Il primo segnale di avviso sarà esposto non meno di 20 minuti dopo che lo stesso segnale sarà ammainato. Questo a parziale modifica della definizione di Intelligenza nella sezione "definizioni" RRS 2021/2024.
- **BANDIERA "D":** Dall'esposizione della bandiera "D" del CIS è fatto **assoluto divieto ai concorrenti di uscire in acqua**. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 30 minuti dopo che la bandiera "D" del CIS sarà ammainata.

### 7.4 SEGNALI A MARE

- **BANDIERA ARANCIONE:** Per informare le tavole che una prova o una serie di prove inizierà presto, la BANDIERA ARANCIONE, delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono **almeno** cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.
- **BANDIERA "L" del CIS esposta sull'imbarcazione del CdR, significa che sono** impartite istruzioni verbali in acqua, anche a modifica di queste stesse IdR, come da regola 90.2 c) del. RRS.

## 8. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

8. Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare, dovrà essere pubblicata, **con le modalità di cui al precedente punto 7.1** ), entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e, ogni altra modifica alle IdR, dovrà essere comunicata almeno 2 ore prima dell'orario della prima partenza del giorno in cui avrà effetto.

## 9. PROGRAMMA DELLE REGATE

9.1 Per i Techno Plus, U17, U15 e U13 Il numero di prove è fissato in **9** (nove) con un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

9.2 Per tutta la classe Techno 293 OD le regate inizieranno il 26/3/2021 e si concluderanno il 28/3/2021.

9.3 **Per tutte le categorie Techno 293 OD è previsto un Coach-Meeting alle ore 13.00** , del 26/3/2021;

9.4 **L'ora di esposizione del Segnale di Avviso della prima prova del primo giorno sarà comunicato al suddetto Coach-Meeting e pubblicato sull'albo virtuale sul sito.**

9.5 Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 27/3/2021 e 28/3/2021 sarà fatta una apposita comunicazione (come da paragrafo 7.1) entro le ore 20:00 del giorno

precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione, si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

9.6 Nell'ultimo giorno di regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore :  
; 16:00.

## 10. AREA DI REGATA

10.1 L' area di regata sarà nelle acque antistanti la Lega Navale di Ostia, ove verrà posizionato un unico campo di regata per tutte le categorie, con percorsi diversi (Allegato A.).

10.2 ( DP) (SP) Nell'Appendice B) sono indicate le disposizioni per la Zona di rispetto per le BPS.

## 11. PERCORSI

11.1 I percorsi non saranno segnalati in acqua ma saranno quelli indicati nell'Allegato A) – Diagramma dei Percorsi- per ciascuna Categoria.

Eventuali modifiche saranno oggetto di apposita comunicazione.

11.2 Tutte le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra, ad eccezione del gavitello di arrivo che andrà lasciato a dritta

## 12. BOE

12. Le boe saranno di colore giallo.

## 13. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere saranno le bandiere **distintive delle categorie** secondo lo schema seguente:

BANDIERA DI CLASSE	SFONDO
TECHNO PLUS	BLU CON LOGO T293
TECHNO U17	ROSSO CON LOGO T293
TECHNO U15	BIANCO CON LOGO T293
TECHNO U13	GIALLO CON LOGO T293

## 14. PARTENZA / ARRIVO

14.1 La Linea di Partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera ARANCIONE posta sul lato sinistro del battello CdR e una boa gonfiabile gialla posta sul lato sinistro della linea, oppure un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea stessa.

14.2 (SP)(NP) Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le tavole, il cui segnale di avviso non sia ancora esposto, non dovranno navigare a meno di 100 metri dalla linea di partenza o dei suoi prolungamenti .

14.3 PARTENZA CON BANDIERA NERA: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti sul battello del CdR.

14.4 Una tavola che parta oltre 3 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica le RRS A4 e A5.

14.5 Le **SEQUENZE di partenza saranno indicate dall'esposizione della bandiera di Classe con il colore di ciascuna Categoria.**

14.6 Come segnale preparatorio, verranno utilizzate le Bandiere del CIS: "I", "U" o la BANDIERA "NERA".

14.7 Saranno in vigore le regole 30.1 , 30.3 , 30.4 del RRS.

14.8 La linea di Arrivo sarà tra l'asta con bandiera Blu esposta su una barca Arrivi del CdR e un gavitello a siluro di colore giallo situato a poppavia della stessa barca.

## 15. PROCEDURA DI PARTENZA

- Segnale di Avviso= BANDIERA DI CLASSE (ved. p.13).....- **5 minuti**
- Preparatorio = BANDIERA “I” o “U” del CIS, BANDIERA “NERA.... - **4 minuti**
- Ultimo minuto = Ammainata del Segnale Preparatorio .....- **1 minuto**
- Partenza = Ammainata del Segnale di Avviso..... - **0 minuti**

## 16. CAMBI E RIDUZIONI DI PERCORSO

### 16.1 Non sono previsti cambi di percorso

16.2 **BANDIERA “S”**. I percorsi potranno essere ridotti ad una qualsiasi boa di percorso ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato. La riduzione è segnalata dall'esposizione, su gommone o Barca Arrivi del CdR, della Bandiera “S” del CIS con due segnali acustici.

16.3 **BANDIERA C + S**: l'esposizione, con ripetuti segnali acustici, di queste bandiere sulla boa n. 3 da parte di un gommone del CdR significa che le tavole dovranno andare a tagliare direttamente l'arrivo tra la Barca Arrivi e la boa di arrivo, senza compiere ulteriori lati del percorso. Questo modifica la RRS 33.

## 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target di ciascuna categoria sono come da seguente schema:

Categoria	Tempo Limite Percorso (min)	Tempo Limite “Boa 1” (min)	Finestra Arrivo (min)	Tempo Target Percorso (min)
TECHNO PLUS	40'	10'	15'	25'
TECHNO U17	40'	10'	15'	25'
TECHNO U15	40'	10'	15'	30'
TECHNO U13	40'	10'	15'	30'

17.2 Se nessuna tavola avrà girato la Boa 1 entro il Tempo Limite “Boa 1”, la regata deve essere annullata (BANDIERA “N” del CIS). Se nessuna tavola avrà compiuto il percorso entro il relativo tempo limite, la regata potrà essere annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a);

17.3 Le tavole che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d'arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 ,A5 e B8 A5.4.

## 18. VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA (DP)

18.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

18.2 Il concorrente deve regatare con il numero velico registrato sul modulo di iscrizione. La difformità, non preventivamente comunicata al CdR o alla SR, sarà oggetto di penalizzazione (DP 2 PUNTI).

18.3 La mancanza del numero velico o la non conformità all'appendice G dello stesso sulla vela sarà penalizzata senza udienza (DP 3 PUNTI) per ogni prova disputata in difetto.

## 19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Mezzi di assistenza / posaboe dell'organizzazione	Adesivo con numero rosso su fondo bianco
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Adesivo con numero nero su fondo bianco

## 20. REGOLE per le IMBARCAZIONI DI SUPPORTO ((DP)(SP)(NP)

L'APPENDICE B) indica le Regole per le Imbarcazioni di Supporto. Non sono ammessi spettatori.

## 21. IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE TAVOLE SONO IN REGATA (DP) (NP)

21.1 Le tavole dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

21.2 Le tavole della Categoria U13 dovranno esporre il nastro colorato che verrà loro distribuito dal CO.

## 22. PUNTEGGIO

22.1 Per tutte le prove sarà applicato il punteggio minimo, come previsto dal bando.

22.2 Al completamento di 4 o più prove, il punteggio di una tavola sarà pari alla somma dei punteggi delle prove effettuate, scartando il risultato peggiore (Appendice A.. A 2.1)

22.3 Per assegnare il titolo è richiesto anche il solo completamento di una prova valida.

22.4 La riduzione del punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle IdR sarà **DPI**.

22.5 Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato nell'albo, un concorrente può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR, con le modalità di cui al successivo punto 23.

## 23. PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 I Moduli di protesta sono disponibili presso la SR. Proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite. **Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata, come da regola 62.2 a) RRS**

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti al più tardi che l'ultima tavola ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A".

23.3 Il calendario delle udienze verrà comunicato entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nell'area dedicata al CdR e CdP e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare anche trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

23.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno comunicati per informare le tavole interessate, in accordo con la RRS 61.1.(b).

23.5 Le Penalità per infrazione delle IdR segnate (DP) sono a discrezione del CdR e CdP. Una tavola può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.

23.6 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Questo modifica la RRS 60.1(a).

23.7 Per infrazioni alle IdR segnate con (SP), il CdR e/o il CdP può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo ufficiale per Comunicati. Tuttavia il CdR o il CdP può comunque protestare

una tavola quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.

- 23.8 **PENALITA' DISCREZIONALI (DPI)** Quando I concorrenti si rendono conto di aver infranto una regola soggetta a penalità discrezionali , essi dovrebbero riferire al CdP e quindi da questa essere invitati a compilare un modulo in cui si descrive l'incidente. Il CdP proporrà quindi una penalità che la barca può accettare senza udienza.

## 24. Penalità per mancato Rispetto REGOLE per la SICUREZZA (SP)

Rimozione del Dispositivo di Galleggiamento Individuale per un periodo maggiore del necessario quando la prova è differita a causa della mancanza di vento e con l'imbarcazione di supporto in assistenza	5%
Non rispettare quanto richiesto, durante la regata	DSQ
Mancata segnalazione alla SR del fatto di non scendere in acqua da parte degli allenatori (si applica ai concorrenti)	5%
Mancato rispetto delle prescrizioni di comunicare il ritiro (mancata informazione, non compilare il modulo di ritiro)	5%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non è posizionata nel posto assegnato ma ha notificato la cosa all'Autorità Organizzatrice.	3%
Sistemazione nei posti assegnati – La tavola non ha informato prontamente l'Autorità Organizzatrice	10%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ
Mancata firma in e out: per ogni mancanza	3 pts
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua	30%
Mancato rientro a terra dopo esposizione di Intelligenza su H o N su H in acqua nonostante l'invito da parte degli organizzatori	DSQ
<b>CODICE DI CONDOTTA</b>	
Mancata esposizione del nastro colorato	10%
Mancata osservanza da parte della imbarcazione di supporto della prescrizione di evitare l'area di rispetto ma senza disturbare una tavola in regata	5%
Mancato osservanza da parte di BdS, della prescrizione di evitare l'area di rispetto disturbando una tavola in regata	10%
<b>PARTENZA</b>	
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza non interferendo con una tavola in regata.	5%
Mancato rispetto di evitare l'area di partenza interferendo con una tavola in regata	10%
<b>VERIFICA ATTREZZATURE - CONTROLLI DI STAZZA</b>	
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – validi motivi	5%
Mancato rispetto delle istruzioni ricevute – nessun valido motivo	30%
<b>IMBARCAZIONI DI SUPPORTO – AZIONE NEI CONFRONTI DEL TEAM</b>	
Se l'imbarcazione non interferisce con una tavola in regata o un'imbarcazione ufficiale	5%
Se l'imbarcazione interferisce con un'imbarcazione ufficiale	10%
Se si verifica contatto con un'imbarcazione ufficiale	30%
Ritardata comunicazione del rientro a terra del team	5%
Mancata comunicazione del rientro a terra del team	30%
Quando in mancato rispetto di quanto sopra abbia come conseguenza l'avvio di operazioni di ricerca e salvataggio	DSQ

<b>IDENTIFICAZIONE E ESPOSIZIONE DELLA PUBBLICITÀ QUANDO IN REGATA</b>	
Se applicata ma fallisce di stare a posto	3%
Posizionamento non corretto o non posizionato	5%
Mancata esposizione dei nastri colorati di riconoscimento della flotta a cui si è assegnati	10%
<b>VIOLAZIONE REGOLA SMALTIMENTO RIFIUTI</b>	
Accidentale	3%
Negligente	10%
Deliberato	DSQ

## **25. COMUNICAZIONI RADIO (DP)**

Il canale VHF di regata sarà il 72 , da usare esclusivamente per motivi di servizio.

## **26. PREMI**

Come da Bando di Regata

## **27. ESONERO DI RESPONSABILITÀ**

Come da regola Fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **28. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO e CdR di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o tavole durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato anche per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

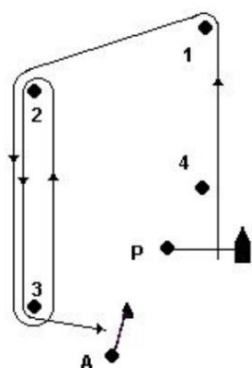
*Il COMITATO di REGATA*



**ALLEGATO A)**

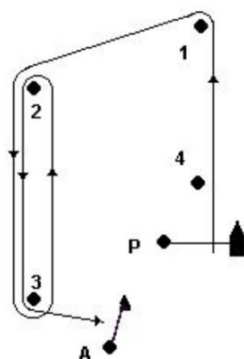
**PERCORSI**

**U15**



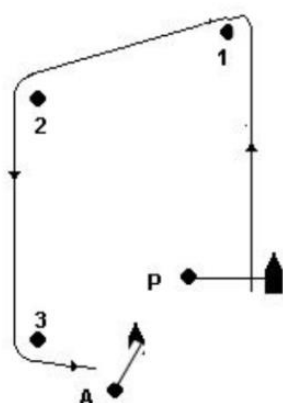
**Percorso :**  
P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - A

**U17 - PLUS**



**Percorso :**  
P - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - A

**U13**



**Percorso :**  
P - 1 - 2 - 3 - A

## APPENDICE B

### Regata Nazionale Techno 293 OD, LNI Ostia, 26/28-3-2021

#### REGOLE PER LE IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO ( BPS)

1. Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una “ Persona di Supporto” come da definizione RRS 2021-2024. Una inosservanza di qualsiasi di queste Regole sarà sanzionata in base alla Regola 64.5 del RRS.
2. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto dovranno essere registrati presso la Segreteria di Regata come da punto 7) del Bando di Regata; dovranno inoltre essere riconoscibili in base all’identificativo fornito dal CO che sarà esposto in maniera ben visibile.
3. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
4. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente comunicare i nominativi dei concorrenti accompagnati.
5. Qualora si dovessero verificare condizioni tali da richiedere il rientro immediato, il CdR esporrà le bandiere N su Intelligenza, accompagnate da ripetuti segnali acustici e gli accompagnatori dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero e il rientro a terra di tutti i regatanti.
6. Tutto il Personale di supporto dovrà :
  - Adeguarsi alle disposizioni anti-diffusione della pandemia, prescritte dal BdR;
  - Adeguarsi alle prescrizioni dell’Autorità Marittima;
  - Eseguire prontamente le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle relative ad operazioni di salvataggio.
7. ZONA DI RISPETTO. Dopo l’esposizione di ogni segnale di Avviso e finchè non sarà chiusa la linea di arrivo, le BPS non dovranno mai trovarsi :
  - A meno di 100 metri da ogni tavola in regata;
  - Entro 100 metri dalla linea di partenza e da qualsiasi boa di percorso ;
  - Fra qualsiasi tavola in regata e la successiva boa di percorso.
8. Le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore a 5 nodi dovranno tenersi ad almeno 150 metri di distanza da ogni tavola in regata.