



# **SELEZIONE ZONALE A SQUADRE**

## **VALIDE PER L'AMMISSIONE AL CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE**

### **Ostia 11/07/2020**

### **BANDO DI REGATA**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

#### **1) ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della FIV l'Affiliato LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE OSTIA in collaborazione con A.S.D. TIBI SAIL  
Via LUNGOMARE CAIO DUILIO n 36 C.A.P. 00122 Località OSTIA (RM )  
Tel. 06/56470474 E-mail: segreteria.sportiva@leganavaleostia.it Sito web: www.leganavaleostia.it

#### **2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

Le regate si svolgeranno a Ostia nello specchio d'acqua come riportato nelle I.d.R.

#### **3) PROGRAMMA**

È programmato uno Coach Meeting per il 11/07/2020 alle ore 10:00 presso l'area ristoro del circolo. Come da art. C.8 del "PROTOCOLLO", per ogni Squadra è ammesso un solo rappresentante; è obbligatorio indossare la mascherina.

L'orario previsto per il segnale di avviso è così stabilito:

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Attività</i>
11/07/20	10:30	SKIPPER MEETING
11/07/20	12:00	prove
	salvo diversa comunicazione mediante avviso sul sito web della manifestazione	prove

#### **4) REGOLAMENTI**

Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2017/2020, sarà applicata l'appendice "D" compresa la regola D2. tutti gli incontri saranno arbitrati.

Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".

Il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata,

il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati e pubblicati sul sito della manifestazione:

In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

#### **5) PUBBLICITA':[DP] [NP]**

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

#### **6) AMMISSIONE**

Come indicato nelle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 - Scheda Optimist".

I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera F.I.V. 2020 regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2020 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus. La predetta documentazione dovrà essere inviata alla Segretaria del Comitato Organizzatore

#### **7) ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la segreteria della Lega Navale Italiana di Ostia all'indirizzo: [segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it) entro e non oltre **il 09/07/2020**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 80,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Lega Navale Italiana sezione Ostia

IBAN [IT17A0200805213000400524203](#) indicando in causale : Titolo Manifestazione, Nome Circolo e numero squadra, ad esempio selezione zonale a squadre optimist, LNI Ostia, LNI OSTIA 1.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione, il nome del circolo e i nomi delle squadre da iscrivere, ad esempio LniOstia1, LniOstia2 ecc ecc.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

### **8) CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

### **9) CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e della Giuria, durante e dopo le regate. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

### **10) NORME DI SVOLGIMENTO**

Le Selezioni Zonali a Squadre si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 – Scheda Attività Optimist" ultima versione pubblicata.

### **11) PERSONE DI SUPPORTO [NP]**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione: [www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it) e inviandolo via mail all'indirizzo: [segreteria.sportiva@leganavaleostia.it](mailto:segreteria.sportiva@leganavaleostia.it)

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione al Punto 3 Regolamenti, potrà agire in base alla regola 64.4.

### **12) ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 09,00 sito ufficiale della manifestazione.

### **13) ALLENATORI E PERSONE DI SUPPORTO**

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dal sito:[www.leganavaleostia.it](http://www.leganavaleostia.it) ed invialo all'indirizzo e-mail: [segreteria@leganavaleostia.it](mailto:segreteria@leganavaleostia.it) dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata

#### **14) PREMIAZIONI E PREMI**

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo" Verranno premiate le prime tre squadre Classificate. La Squadra prima classificata accederà al Campionato Italiano a Squadre come da Scheda Attività Optimist pubblica.

Potranno essere assegnati altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

#### **15) SCARICO DI RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**